

13. Construire la route des Nations et modérer la circulation dans les villages

Objectifs

La construction de la route des Nations doit permettre de délester de manière significative le réseau local, notamment la traversée des villages de Pregny, de Chambésy et du Grand-Saconnex.

Pour ce dernier village, elle permettra une insertion optimale du tram depuis la place des Nations jusqu'au Grand-Saconnex et au delà.

Pour répondre à ces objectifs d'assainissement des différentes traversées de localités (Grand-Saconnex, Pregny et Chambésy), il est nécessaire de mettre en place des infrastructures routières et des mesures d'accompagnement, en termes de modération de trafic et de renforcement des transports collectifs, de façon à réorganiser l'accessibilité aux organisations internationales.

Le projet de prolongement du tram sur la route de Ferney doit être mené en coordination avec celui de la route des Nations; l'ouverture du chantier du tram ne devra pas intervenir avant la mise en service du tunnel routier.

Mesures

- Construire la route des Nations :
 - Développer le projet de route des Nations, en conformité avec les principes généraux développés dans ce plan directeur (notamment le passage du cours des Nobel).
 - Obtenir du Grand Conseil le crédit de construction pour la route des Nations et pour l'adaptation de la jonction de Ferney (le crédit d'étude - PL 8757 - a été adopté par le Grand-Conseil le 18.02.05).
- Modérer la circulation dans les villages :
 - Etudier en parallèle un projet de réaménagement de la traversée du Grand-Saconnex (réduction de voirie, requalification de l'espace gagné, modération du trafic, etc), qui puisse être effectif dès l'ouverture de la route des Nations.
 - Etudier le réaménagement des traversées de Pregny et de Chambésy;
 - Etude du P+R à la jonction de Ferney.

Instances concernées

- **Direction du génie-civil (DAEL)**
- Direction de l'aménagement du territoire (DAEL)
- OFT et OFROU
- OTC
- TPG
- Ville de Genève, Communes du Grand-Saconnex et de Pregny-Chambésy

Délai

- Demande de crédit de construction (en 2007)
- Démarrage du chantier : estimation 2009 (durée prévisible env.4 ans).

Coordination

Fiche

- 14. Tram Grand-Saconnex .
- 4. Cours des Nobel