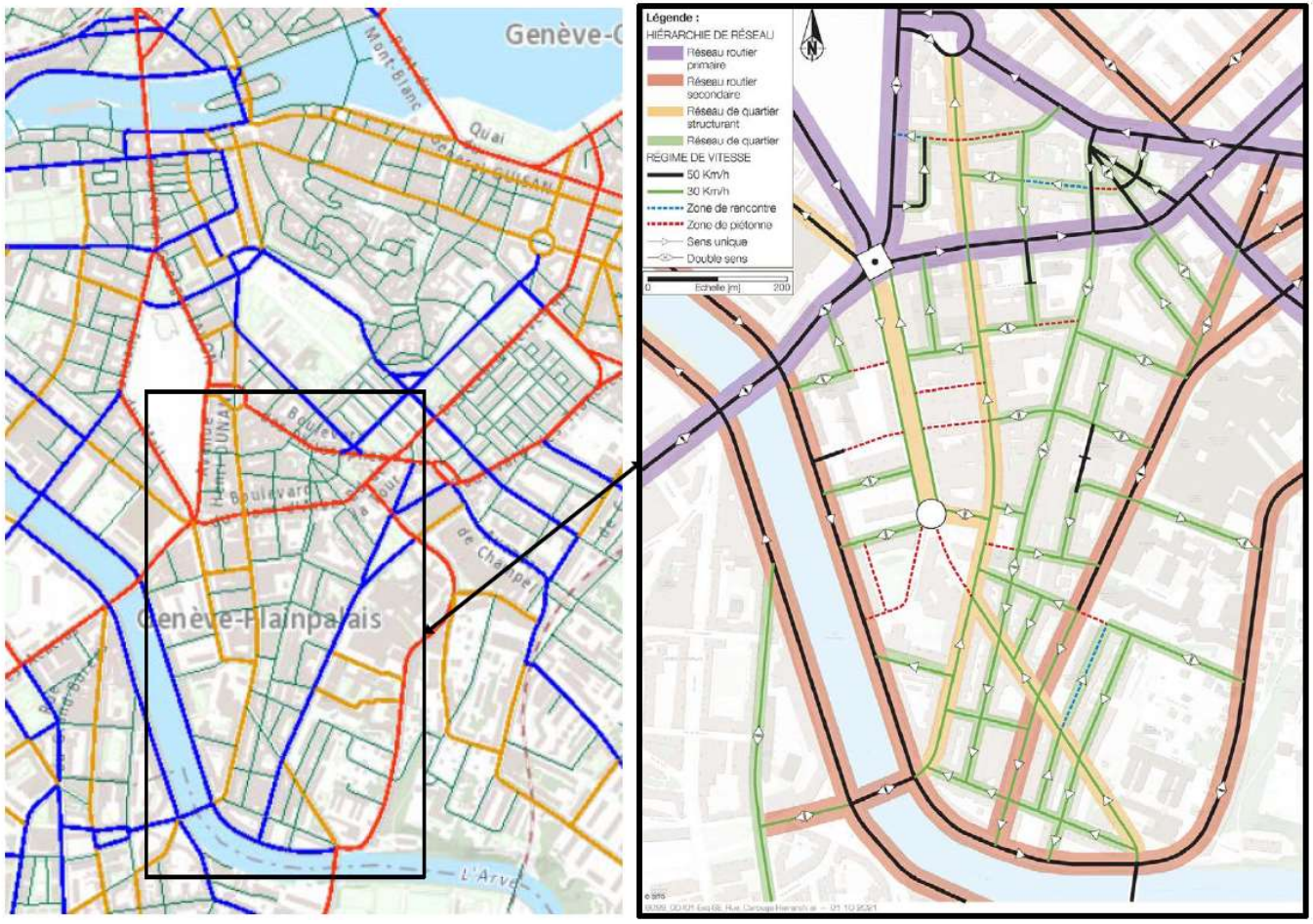
RUE DE CAROUGE

Séances d'information aux habitant-e-s et commerçant-e-s
SERVICE DE L'AMÉNAGEMENT, DU GÉNIE CIVIL ET DE LA MOBILITÉ
Mars 2023

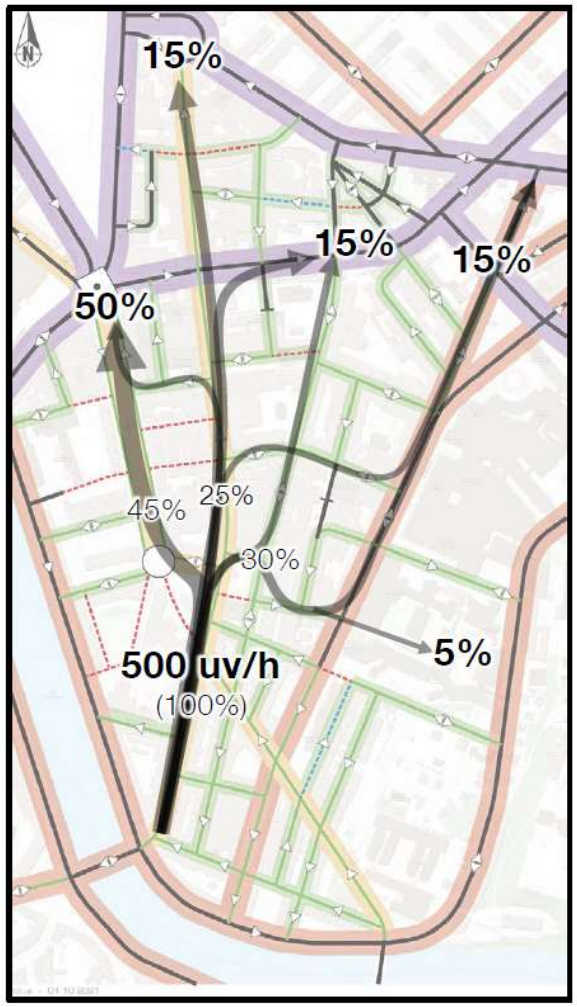
Hiérarchie et schéma de circulation



Explications :

- La rue de Carouge est en «réseau secondaire de quartier» selon la hiérarchie cantonale;
- Elle est entourée d'axes secondaires et primaires qui forment une boucle permettant de contourner le cœur du quartier ou de le rejoindre «par l'extérieur»;
- De nombreuses rues perpendiculaires y sont liées pour leur accessibilité;

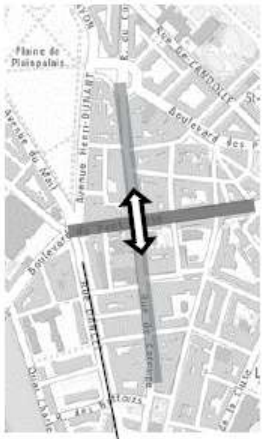
Un rôle limité dans le réseau routier

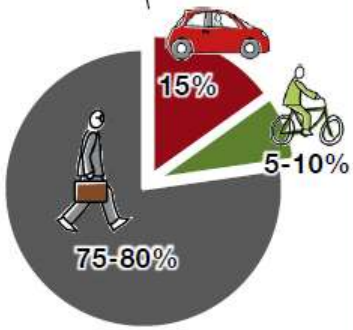


Explications :

- **La partie nord, ne semble pas offrir une liaison attractive**, car :
  - elle croise le boulevard du Pont d'Arve, consommant une part importante de la capacité utilisée du carrefour,
  - Elle croise le boulevard des Philosophes à l'interface de Plainpalais;
- La rue distribue les flux sud ➔ nord vers les autres rues parallèles selon une forme «d'éventail», ce qui explique que la partie nord soit moins utilisée;
- Ainsi, **la rue de Carouge ne semble que peu attractive pour des liaisons interquartiers**. Son rôle est plutôt local pour desservir le quartier, voire surtout de la rue (riverains, livraisons).

Révéler et amplifier une pratique déjà très forte





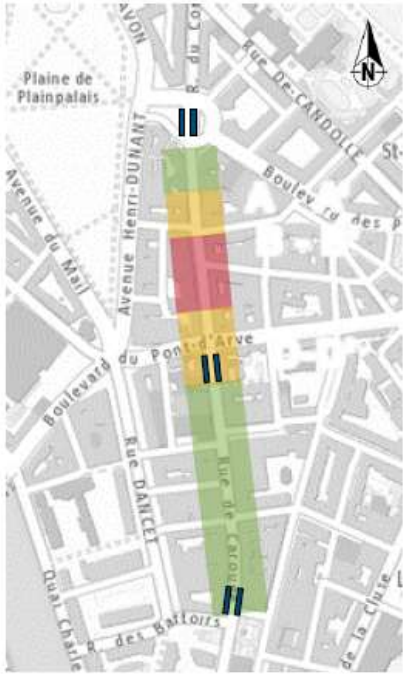
Une pratique importante, riche et diverse de la marche à la rue de Carouge :

- Des flux importants et variés, en lien avec les commerces, les transports publics, qui offrent un bon sentiment de sécurité;
- Une grande diversité d'usagers, y compris des personnes à mobilité réduite;
- Des flux le long des trottoirs mais également beaucoup de traversées «de façade à façade»;
- Des rez-de-chaussée actifs permettant d'éviter la monotonie.

Un élan vers la marchabilité :

- Des gabarits suffisants, pas de goulets, des sols continus facilitant le déplacement des PMR
- Une multiplication des points de traversées;
- Des aménités : bancs, arbres, fontaines, signalétique etc.

Orientation : une voirie « Piétons – Tram – Vélos »



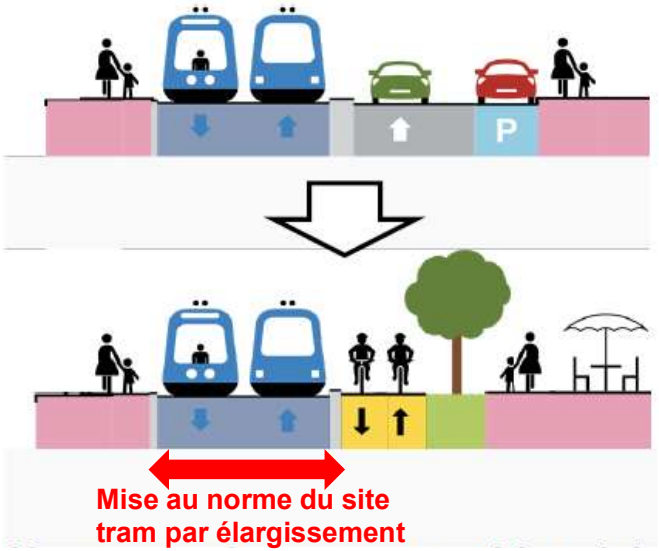
Légende

Largeur disponible entre le tramway et la façade est, hors quai

- > 10m
- < 10m et > 7.5m
- < 7.5m
- Arrêt de tramway

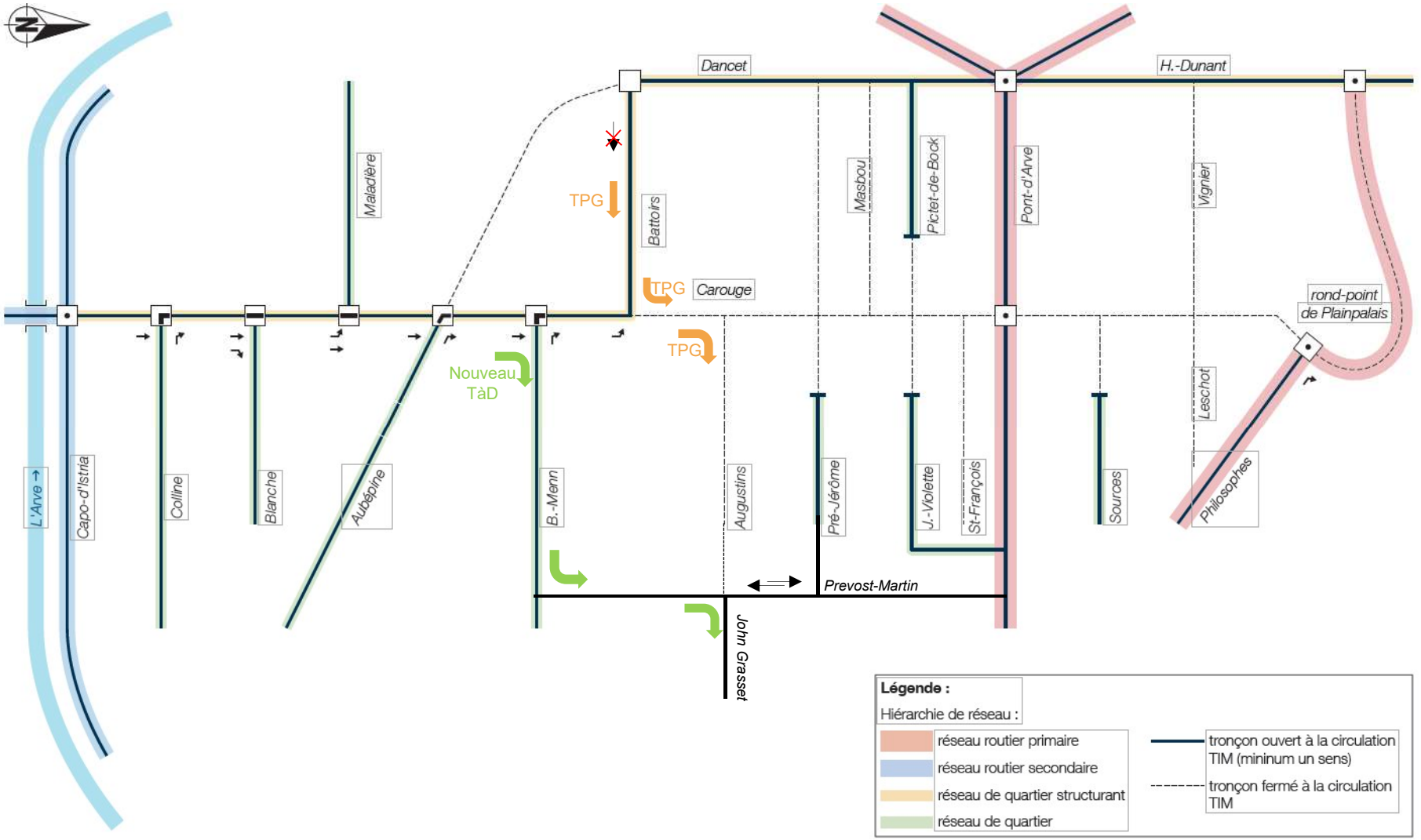
Explications :

- Les vélos sont omniprésents sur la rue de Carouge. Ils roulent vers le nord sur la route et aussi vers le sud sur le site tramway, même si c'est interdit;
- Il est généralement déconseillé de faire rouler les vélos sur les sites propres tramways;
- Ainsi, le projet prévoit un **espace cyclable bidirectionnel** jouxtant le tramway, au centre de la rue;
- Il ne s'agit pas d'une véloroute, pas forcément non plus d'un site propre pour vélos.

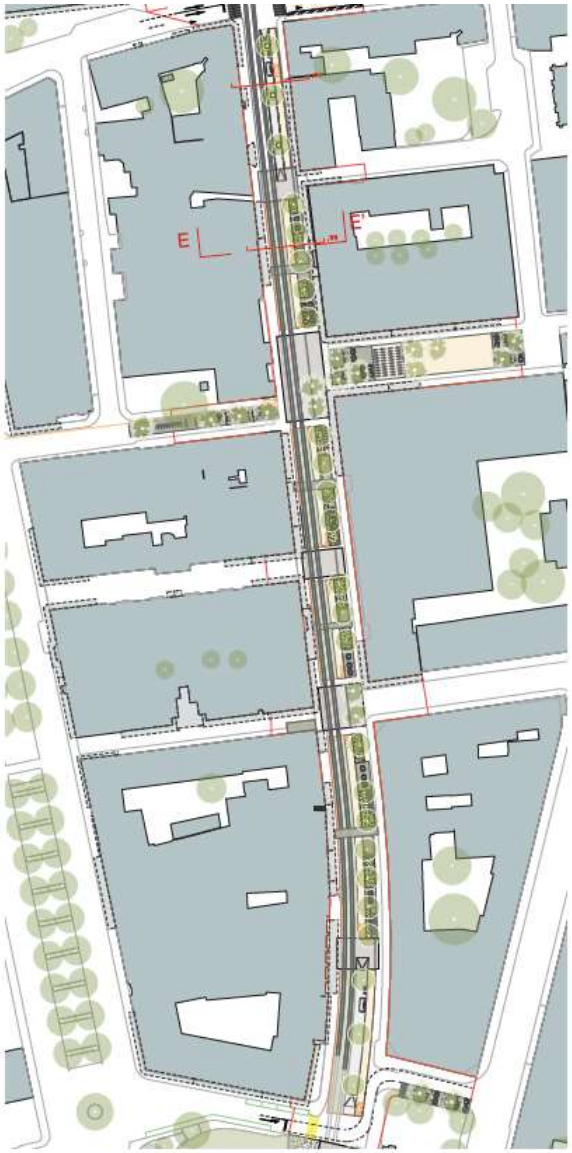


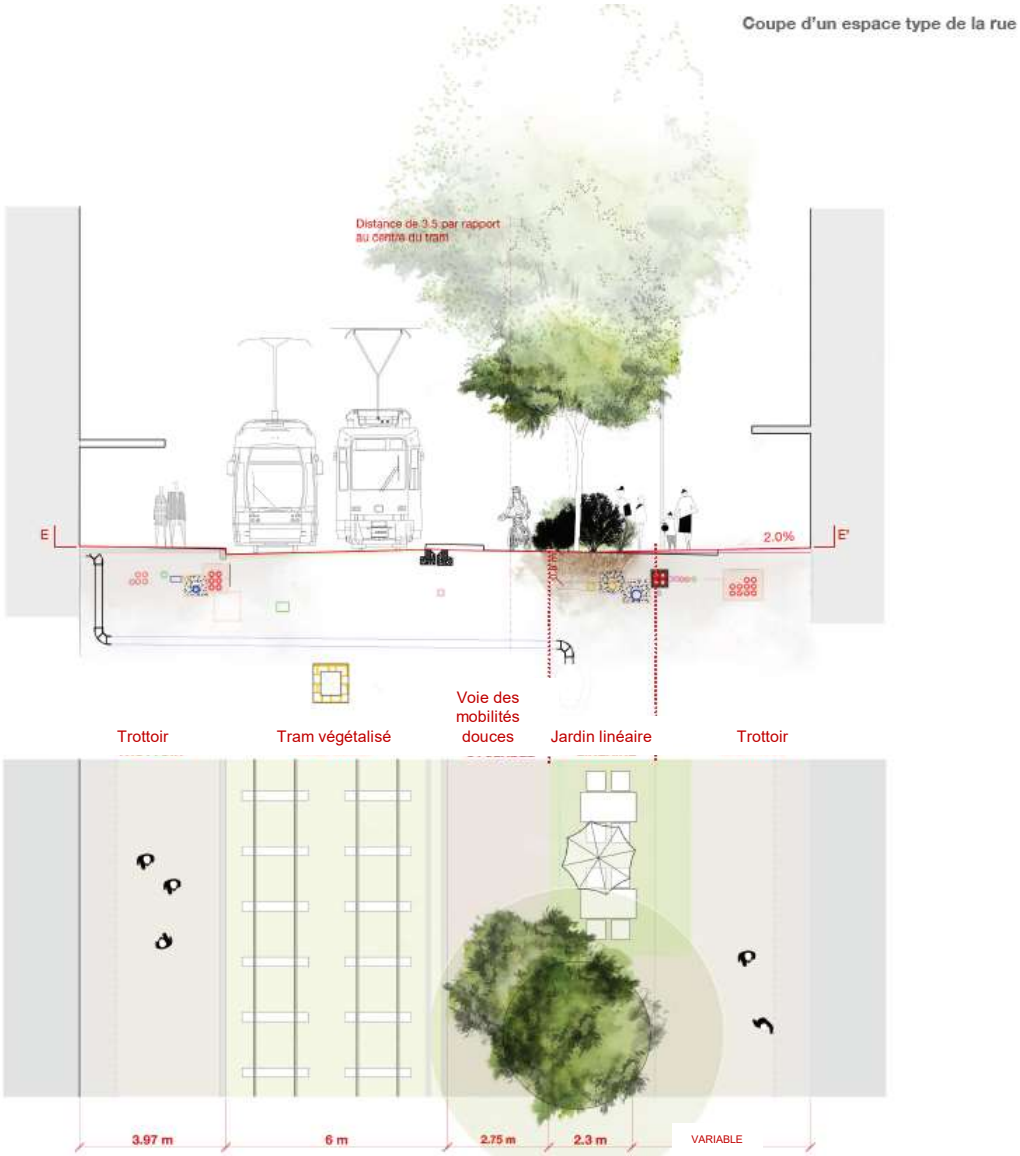
Vers un aménagement multimodal et arboré avec des flux juxtaposés tout en gardant une grande perméabilité de l'axe.

Nouveau schéma de circulation

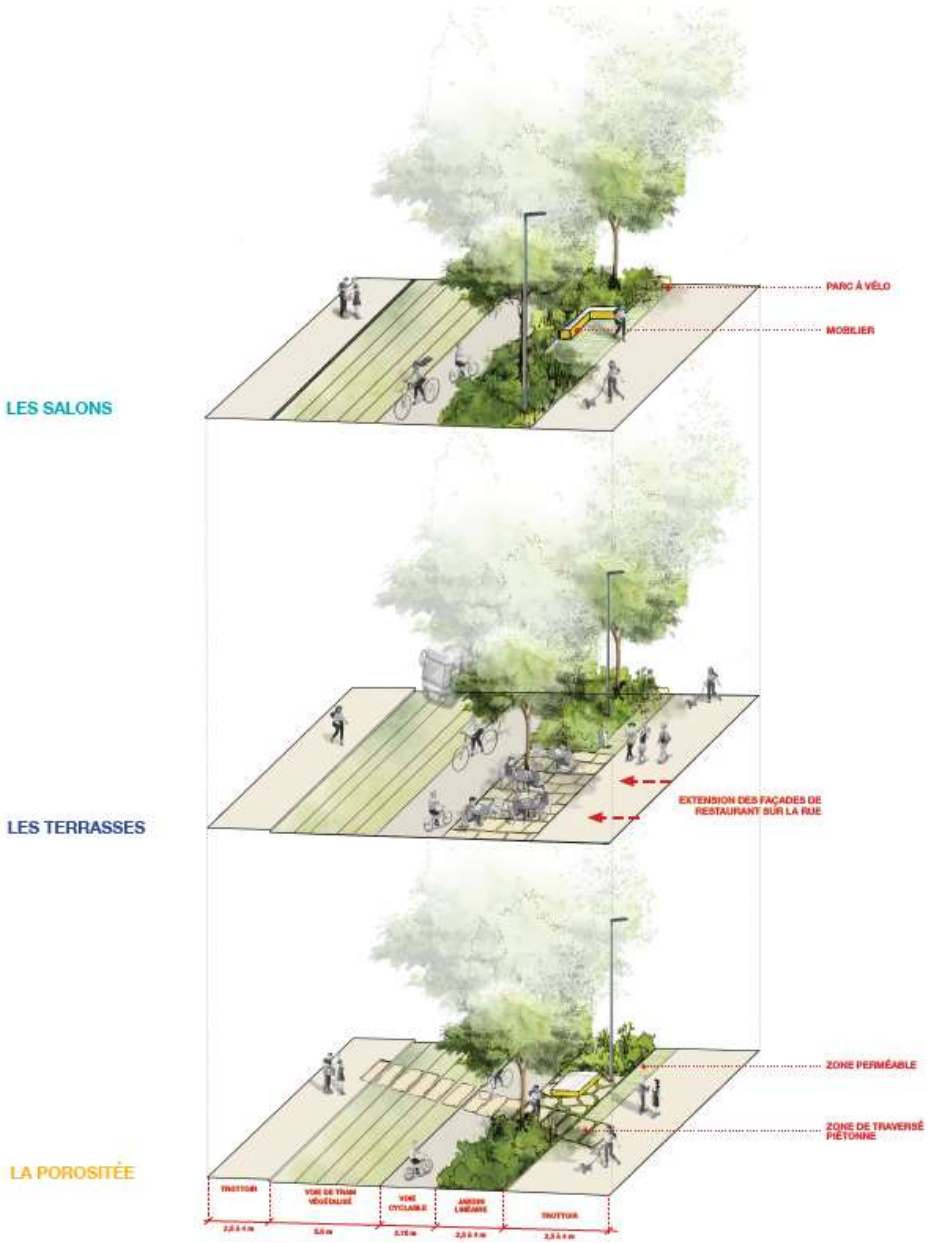


Orientation : une voirie « Piétons – Tram – Vélos » Augustins-Plainpalais

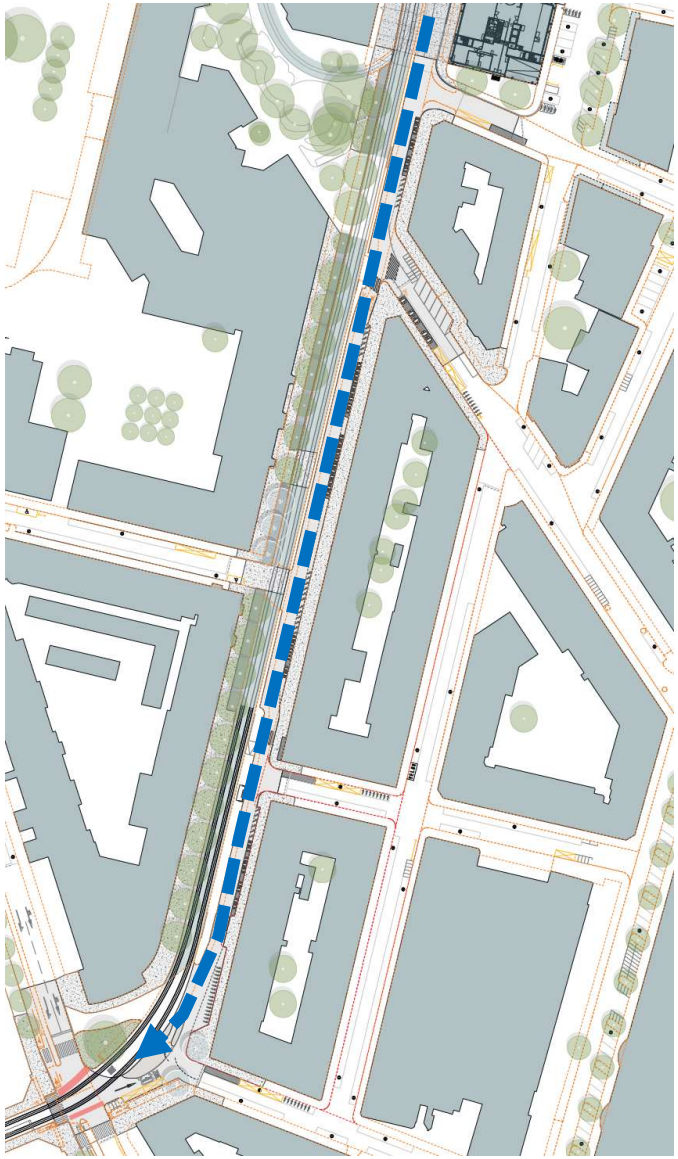




Le jardin linéaire



Contre sens cyclable Augustins-Pont de Carouge



VILLE DE GENÈVE

Photomontage / à la hauteur de la salle communale de Plainpalais

VILLE DE GENÈVE

Photomontage / rue Pictet-de-Bock

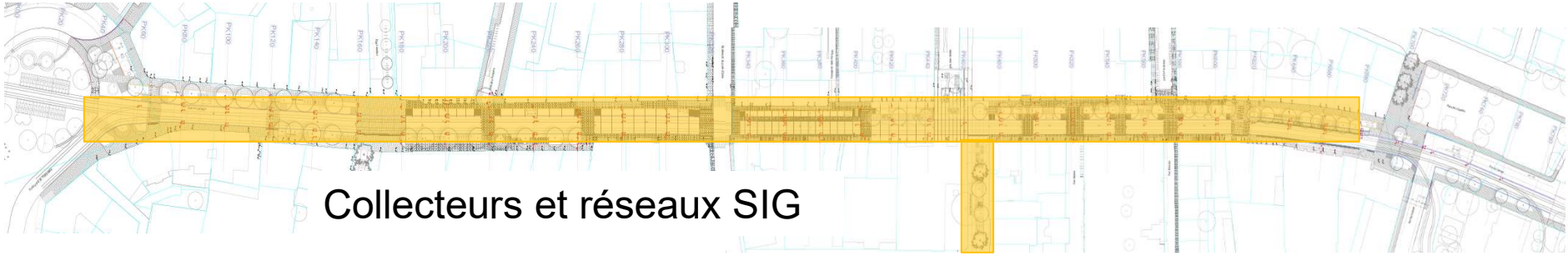
VILLE DE GENÈVE

Photomontage / entre le rond-point de Plainpalais et les rues Leschot et Vignier

Etapes de travaux

juillet 2023 à septembre 2023

septembre 2023 à mars 2024

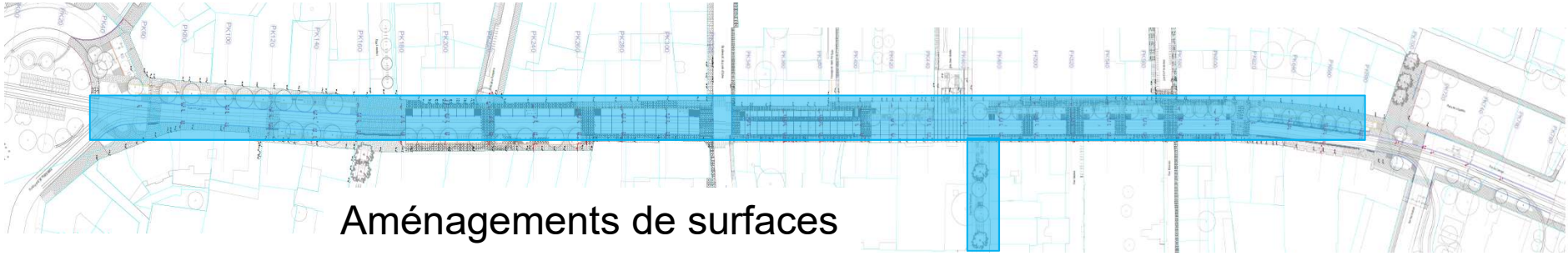


Etapes de travaux

avril 2024 à juillet 2024

Travaux sur site tram

juillet 2024 à juin 2025



Aménagements de surfaces

SUBWAY
POLICE