

Technique et nature le long du Rhône

Suivez les rives du lac Léman et du Rhône à travers une belle promenade thématique de 4h entre la Perle-du-Lac et la passerelle de Chèvres. Cette promenade vous invite à remonter le cours du Rhône jusqu'à Vernier, en partant des quais de la rive droite du lac Léman. Au fil de votre promenade, vous découvrirez des points d'intérêt et des anecdotes en lien avec le thème «entre technique et nature». Barrages, ponts, stations de pompage, bains, usines, bacs et anciens moulins témoignent de l'importance de l'eau du Rhône dans le développement de Genève.



1 Villa Bartholoni

En 1923, voyant la beauté de la villa Bartholoni et du panorama, Mme Wilsdorf, épouse du fondateur de la société Rolex, s'exclama «This is the pearl of the lake», donnant son nom au parc de la Perle-du-Lac. La villa abrite aujourd'hui le Musée d'histoire des sciences, unique en Suisse.

2 Mouettes genevoises

Créées en 1898, les Mouettes émanent d'un éphémère «pont volant», un bateau à manège créé en 1825. Ce navire à aubes était mû par des chevaux tournant sur le pont. Aujourd'hui, les Mouettes transportent 700'000 passagers par an et sont adeptes des technologies douces et de l'énergie solaire.

3 Quai des Bergues

Au XVIII^e siècle, l'indienne (fabrication de toiles de coton imprimées) était la deuxième industrie genevoise, après l'horlogerie. Ces fabriques se situaient au bord du lac pour y rincer leurs toiles. La plus importante, l'indienne Fazy, occupait la place de l'actuel Hôtel des Bergues.

4 La Machine

Ce bâtiment néoclassique pompait de l'eau et produisait de l'énergie jusqu'en 1898, grâce à différentes machines, barrages et turbines hydrauliques. Les premières expériences d'éclairage public à Genève eurent lieu ici, en 1876, et la première centrale électrique de Genève s'y installa en 1887.

5 Bâtiment des forces motrices (BFM)

Les Forces motrices fournissaient eau et énergie à Genève et aidaient à régulariser le niveau du lac. Désaffecté en 1986, le bâtiment abrite une salle de spectacle. Deux pompes rappellent son passé, de même que... le Jet d'eau! Cette colonne d'eau servait à l'origine à évacuer le trop-plein d'eau des Forces motrices.

6 Barrage-usine et quai du Seujet

Ce barrage-usine allie un barrage qui régularise le niveau du lac, une usine hydroélectrique qui fournit l'électricité pour l'éclairage public de tout le canton et une écluse, doublée d'une échelle à poissons. Une passerelle mène au quai du Seujet, où s'activaient jadis moulins, tanneries, teintureries...

7 Pont Butin

Le Pont Butin est inauguré en 1927. Son chantier, qui causa cinq décès, était une attraction dominicale. Un de ses tabliers (plates-formes) était destiné au chemin de fer. Les CFF modifièrent le tracé de la ligne en 1923, le laissant sans emploi. Il fut alors utilisé pour des exercices de tir!

8 Passerelle et usine de Chèvres

Mise en service en 1896 et démolie en 1947, l'usine de Chèvres fut une usine hydroélectrique pionnière, la première grande usine au fil de l'eau en Europe. Elle accéléra l'industrialisation de Vernier et permit d'électrifier l'éclairage public et les tramways genevois.