FICHE TECHNIQUE ET DONNÉES

OBJET ESPACES PUBLICS AUTOUR DE LA GARE DU LÉMAN EXPRESS DE GENÈVE-CHAMPEL

PARCELLES 1646, 2114, 2171, 2182, 3650, 3653, 3654, 3655, 3656, 3657, 3670, 3672 COMMUNE DE GENÈVE - SECTION PLAINPALAIS



PLATEAU DE CHAMPEL

1206 GENÈVE

Création d'un nouvel aménagement paysager

Aménagement de 47 îlots de verdure avec une bordure en béton spécifique Plantation d'une chênaie (arbres, arbustes et plantes vivaces)

Réalisation d'un réseau d'arrosage

Création d'un réseau de collecte et d'infiltration des eaux pluviales Mise en place d'un nouvel éclairage public, dont des guirlandes lumineuses AVENUE DE BEAU-SÉJOUR Mise en place de mobilier urbain (bancs, fontaines, poubelles)

Installation du marché sur le plateau de Champel Création de zones de rencontre (20 km/h) aux abords de la gare

Piétonnisation de tronçons de rues

Remise à neuf des chaussées et trottoirs

CHRONOLOGIE

Concours pour l'aménagement des espaces publics Vote du crédit d'étude par le Conseil municipal Octroi de l'autorisation de construire novembre 2017

Vote du crédit de construction par le Conseil municipal

Début des travaux Fin des travaux

MAÎTRE DE L'OUVRAGE

VILLE DE GENÈVE

Département de l'aménagement, des constructions et de la mobilité Service de l'aménagement, du génie civil et de la mobilité 10, rue François-Dussaud, 1227 Les Acacias-Genève Tél. 022 418 21 00 / agcm@ville-ge.ch

MANDATAIRES

ARCHITECTES

Auteurs du projet : Bureau A Sàrl (Leopold Banchini et Daniel Zamarbide) Architecte mandataire : Daniel Zamarbide Sărl

INGÉNIEURS CIVILS

Thomas Jundt SA, CERA SA et Solfor SA CONCEPTEURS LUMIÈRE

Concepto

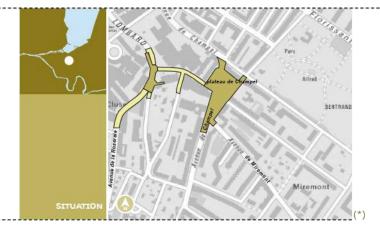
INGÉNIEURS EN MOBILITÉ Transitec (étude) / RGR (réalisation)

INGÉNIEURS ÉLECTRICIENS

PSA - Perrin, Spaeth & associés SA

INGÉNIEURS SANITAIRES

RyserEco Sàrl



Création de deux nouveaux arrêts de bus sur l'avenue de Champel Mise en place d'un revêtement phonoabsorbant sur l'avenue de Champel Construction et rénovation des collecteurs Création de places pour le stationnement des vélos

Aménagement des abords de l'accès au tunnel piéton

Remise à neuf des chaussées et trottoirs

Création de deux nouveaux arrêts de bus au carrefour Lombard-Roseraie Construction et rénovation des collecteurs

Création de places pour le stationnement des vélos

mars 2013 SPÉCIALISTES PLANTATIONS-ARROSAGE

novembre 2013 Forster Baugrün SA

février 2018 BUDGET

Fr. 24'781'500.septembre 2018 Crédits d'étude et de réalisation

juin 2020 (dont à déduire 8'541'800.- de subventions fédérales

et participation CEVA notamment)

Ampoules LED pour guirlande lumineuse

Réseau de collecteurs réalisés

Fr. 16'239'700.-Total des crédits votés

DONNÉES CHIFFRÉES

| Surface totale réaménagée | 18'000 m ² |
|---|------------------------|
| Plateau de Champel | 15'000 m ² |
| Avenue de Beau-Séjour | 3'000 m ² |
| Îlots de verdure construits | 47 |
| Nouvelles plantations dans les îlots | 2'500 m ² |
| Bordure en béton spécifique pour îlots | 1'750 mètres linéaires |
| Variétés de chênes | 6 |
| Nouveaux arbres plantés (total) | 135 |
| dont arbres majeurs (hauteur>8m) | 23 |
| Diamètre des mottes des arbres | 0,9 à 1,6 m |
| Poids des mottes des arbres | 1,2 à 6 tonnes |
| Nouveaux bancs spécifiques | 10 |
| Places pour le stationnement des vélos | 100 |
| Nouveaux abribus | 4 |
| Mâts d'éclairage pour guirlande lumineuse | 54 |
| | |

660

2'000 mètres linéaires



GARE DE GENÈVE-CHAMPEL

AMÉNAGEMENT ESPACE PUBLIC



AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS DU SITE DE LA GARE DE CHAMPEL

CONTEXTE

L'aménagement des espaces publics au- quartier de Cluse-Roseraie. tour de la gare de Champel découle de la manquant a permis la mise en service du Champel. "Léman Express", le plus grand réseau fer- Ils sont complétés par l'aménagement d'une tant pour la vie du quartier, tout en assurant roviaire transfrontalier d'Europe, qui compte esplanade devant la sortie du tunnel piéton le bon fonctionnement des accès à la gare. ainsi 230 kilomètres de lignes.

nouvelles stations, érigée au coeur de ce

taux universitaires de Genève (HUG) par herbeux, agrémenté d'une cinquantaine une nouvelle entrée située sur la rue Lom- d'arbres, véritable poumon de verdure au bard. Ce tunnel offre aussi aux piéton-ne-s coeur de la vie du quartier. un itinéraire confortable pour franchir le dénivelé entre le plateau de Champel et le PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT

construction du CEVA, liaison ferroviaire de Les nouveaux espaces publics s'étendent paces publics autour de la gare a été organi-16 kilomètres entre les gares de Cornavin et entre l'avenue de Miremont et l'avenue sé en 2013. L'objectif était de sélectionner d'Annemasse. La réalisation de ce chaînon Peschier, de part et d'autre de l'avenue de un projet capable de restaurer la fonction

à l'avenue de Beau-Séjour, ainsi que par la Le projet lauréat s'est distingué par une réfection des chaussées, canalisations et proposition allant au-delà de la résolution La gare de Champel est l'une des cinq trottoirs sur plusieurs rues environnantes. de ces enjeux, par la création d'une nou-

quartier densément bâti. Construite entiè- Avant la construction de la gare, le plateau à l'échelle du site. La plantation d'une rement en sous-sol, elle est reliée par un de Champel était un square végétal fort ap- chênaie au coeur du plateau de Chamtunnel piéton à l'avenue de Beau-Séjour, précié des habitant-e-s des environs. Il se pel, idée forte et structurante, se décline

permettant ainsi un accès direct aux Hôpi- présentait sous la forme d'un grand triangle

Un concours pour l'aménagement des esd'espace public de ce lieu et son rôle imporvelle identité singulière et contemporaine

DE NOMBREUX CHÊNES AU SEIN D'ÎLOTS DE VERDURE

Le nouvel aménagement compte 135 nou- DES GUIRLANDES LUMINEUSES veaux chênes au total, choisis en six variétés

également dans la végétation basse au pied entre 6 et 8 mètres. La plupart des arbres cipe à la création de l'ambiance particulière des arbres, semblable à celle des sous-bois. ont été plantés selon la technique de "l'ande ce lieu. Elle se perçoit aussi dans la forme orga- crage par la motte", évitant ainsi de les ennique des îlots et des cheminements qui tourer de tuteurs pour donner une meilleure serpentent vers la gare, ainsi que jusque impression visuelle. Au pied des arbres, des sur l'avenue de Champel, dont la géométrie fleurs et arbustes aux essences variées ont a été modifiée et remplacée par un tracé été choisis pour leur floraison s'étalant au en courbe pour en rompre la linéarité et fil des saisons. Les chênes ont été placés au énergie, avec un bon indice de rendu des donner le sentiment d'entrer dans une forêt. cœur d'une cinquantaine d'îlots de verdure, couleurs. Il s'agit d'un modèle développé dont la bordure en courbe a été dessinée par la Ville de Genève. spécifiquement pour ce lieu, donnant un caractère unique à l'ensemble du site.

différentes, sur tige ou en cépée. A moyen Le soir tombé, le plateau de Champel est terme, cette grande quantité d'arbres pro- baigné de lumières douces. La gare brille duira un couvert végétal dense. Lors de la dans la nuit comme une lanterne. Le long plantation, 23 arbres majeurs s'élevaient des cheminements piétons, des guirlandes qu'une grande majorité des sujets mesurait et amènent une touche poétique, qui parti- Peschier, il s'agit d'une "zone de rencontre ",

Du côté des immeubles. l'éclairage provient de luminaires sur pied ou fixés sur les façades alors que le long des rues, ils sont implantés sur des mâts. Toutes les lampes utilisent des sources à LED, économes en

DES ACCÈS FACILITÉS ET DES ESPACES PIÉTONS

Le plateau de Champel est devenu une promenade agréable, qui longe les commerces et où des terrasses peuvent se déployer à la belle saison. Le tronçon situé entre l'avenue de Miremont et l'avenue Dumas a été piédéjà à environ 10 mètres de hauteur, alors lumineuses accompagnent la déambulation tonnisé. Entre l'avenue Dumas et l'avenue avec circulation à 20km/h et priorité pié- UNE ESPLANADE POUR tonne. Le marché hebdomadaire a été relo- REJOINDRE LES HÔPITAUX calisé à la hauteur du temple de Champel.

à mobilité réduite, ont également été ont été créées. construites. La desserte de la gare par les transports publics, les taxis, les livraisons, UN NOUVEAU PARC URBAIN la dépose-minute et les vélos est assurée AU COEUR DU QUARTIER de manière confortable. Des arceaux ont été mis en place pour le stationnement des Des espaces publics de qualité, accueillants

L'accès au tunnel piéton sur l'avenue de plateau de Champel. Tout autour de la gare, les cheminements Beau-Séjour a été aménagée sous la forme ont été réalisés sans obstacles, pour le cond'une esplanade. Pour accompagner le par- La couture entre la nouvelle infrastructure fort des piéton-ne-s et des personnes à cours jusqu'à l'entrée de l'Hôpital, les de transports et le tissu urbain existant a mobilité réduite. Une dizaine de bancs en passages piétons ont été élargis et reposi- ainsi été réalisée tout en finesse. Cet amébois, qui suivent la courbe des îlots, invitent tionnés. De nouveaux arrêts de bus ont été nagement contribue à la vie du quartier et à à faire une halte. Des bornes-fontaines créés à proximité immédiate, pour assu- sa cohésion, tout en restituant de la verdure permettent de se désaltérer. Des toilettes rer les connexions avec le réseau ferré. et un grand nombre d'arbres sur le plateau publiques, accessibles aux personnes Des places pour le stationnement des cycles de Champel.

et fluides, ont été créés pour accompagner la nouvelle gare de Genève-Champel et mettre en valeur ses abords. Ils assurent le

lien entre le quartier, les rues avoisinantes et les entrées de la gare du Léman Express tout en redonnant une identité forte au

